

**Регламент технического обслуживания автомобилей Honda Fit и Honda Jazz II-го поколения
произведенных в Японии, Тайване, Китае**

Используйте регламент технического обслуживания для эксплуатации в тяжелых условиях, если автомобиль эксплуатируется В ОСНОВНОМ при выполнении одного или нескольких приведенных ниже условий:

- поездки продолжительностью менее 8 км, или поездки продолжительностью менее 16 км в условиях низких температур;
- поездки в особо жарких условиях, выше 35 °С;
- чрезмерно продолжительная работа двигателя на холостом ходу или длительное вождение в режиме "движение-остановка";
- буксировка прицепа, движение с загруженным багажником на крыше или вождение в горных условиях;
- движение по покрытым грязью, пыльным или посыпанным средством для удаления льда дорогам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если автомобиль ИЗРЕДКА эксплуатируется в тяжелых условиях, то придерживайтесь регламента технического обслуживания для нормальных условий эксплуатации.

Проводите техническое обслуживание по истечению указанных величин пробега или времени в зависимости от того, какое из условий будет выполнено раньше	км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	miles x 1.000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Замените масло двигателя	Нормальные условия	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тяжелые условия	Через каждые 10 000 км или 6 месяцев											
Замените масляный фильтр двигателя		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замените воздушный фильтр двигателя. Примечание: используйте регламент технического обслуживания для нормальных условий эксплуатации, за исключением условий повышенной запыленности	Нормальные условия	Через каждые 60 000 км											
	Тяжелые условия	Через каждые 30 000 км											
Замените охлаждающую жидкость . Примечание: используйте всесезонный антифриз / охлаждающую жидкость марки Honda типа 2		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или 5 лет											
Замените рабочую жидкость МКП, i-SHIFT . Примечание: используйте оригинальную жидкость MTF Honda	Нормальные условия	Через каждые 120 000 км или 8 лет											
	Тяжелые условия	Через каждые 60 000 км или 4 года											
Замените рабочую жидкость АКП .	Нормальные условия						•				•		
	Тяжелые условия			•		•		•		•		•	
Проверьте передние и задние тормозные механизмы . Примечания: - проверьте толщину тормозных колодок и тормозных дисков, нет ли на них повреждений; - проверьте тормозные суппорты, чтобы убедиться в отсутствии повреждений, утечек, а также проверьте надежность затяжки резьбовых соединений	Нормальные условия	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тяжелые условия	Через каждые 10 000 км или 6 месяцев											
Проверьте регулировку стояночного тормоза . Примечание: проверьте правильность работы стояночного тормоза	Нормальные условия	•	•		•		•		•		•		•
	Тяжелые условия												
Проверьте шланги и трубки тормозной системы (включая контуры ABS/VSA). Примечания: - проверьте состояние главного тормозного цилиндра и блока управления - модулятора ABS/VSA; - убедитесь в отсутствии следов подтекания		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замените тормозную жидкость . Примечания: - используйте только тормозную жидкость марки DOT 3 или DOT 4; - рекомендуется применять оригинальную тормозную жидкость марки Honda; - проверьте, чтобы уровень тормозной жидкости находился между метками "max" и "min" на корпусе тормозного бачка		Через каждые 3 года											

